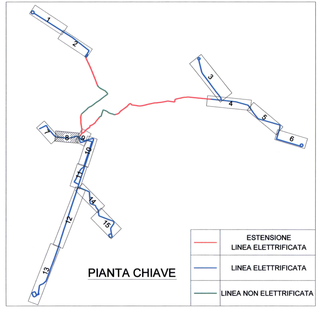
LEGENDA:

ARANCIONE : CAVI INTERRATI / CAVI AEREI
VERDE : CONDOTTE ACQUA
BLU : BT 380V – 220V / MT 10kV
MARRONE : FOGNATURA
AZZURRO : TELECOMUNICAZIONI
ROSSO : GAS AP / BP
: GAS ALLACCI ANDATA / RITORNO BASSA
NERO : GAS ALLACCI
: PALO DI SOSPENSIONE / ORMEGGIO LINEA AEREA
: PALO DI SOSPENSIONE / ORMEGGIO LINEA AEREA CON ILLUMINAZIONE PUBBLICA
XX : INTERFERENZA RILEVATA E N° PROGRESSIVO

NOTA :
LA PLANIMETRIA DELLA DISTRIBUZIONE DEI SOTTOSERVIZI UTILIZZATA SU QUESTA TAVOLA E' STATA FORNITA DA ACSM.



COMUNE DI VERONA
AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI S.P.A.

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO DI TIPO FILOVIARIO

GARA D'APPALTO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA, L'ESECUZIONE DEI LAVORI E LA FORNITURA DEI VEICOLI

OFFERTA TECNICA
B2 - PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO :

IMPIANTI LINEA DI CONTATTO
SOTTOSERVIZI
INTERFERENZE CON PALI LINEA AEREA - TAV.08
VIALE PALLADIO - VIALE CARDINALE

SCALA 1:500
ID: N° PG0103PL08A.dwg
ALLEGATO N° **PD G0103 PL08A**

CONCORRENTI
ATI:

SOVEMO COMMUNICATIONS
CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI CCC
Società Consortile a responsabilità Limitata
MAZZI Impresa Generale Costruzioni S.p.A.
APTS Innovazioni Systems
ALPIQ Alpiq InTec Verona S.p.A.
Balfour Beatty Rail

PROGETTAZIONE COORDINATA E I.P.:
VERITAS
DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Massimo Pastanate
R.A.
DIRETTORE TECNICO
Dott. Arch. Valentino Ballarini

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORAZIONE	VISUATO	ISSUED	APPROVATO
A	Ott. 2010	Emissione	Balfour Beatty	Fabbro	Tricarelli	Ferrari

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published, either in part or entirely, without the written permission. Unauthorised use will be prosecuted by law.